

優先整備路線の検証について

ヒアリング説明資料

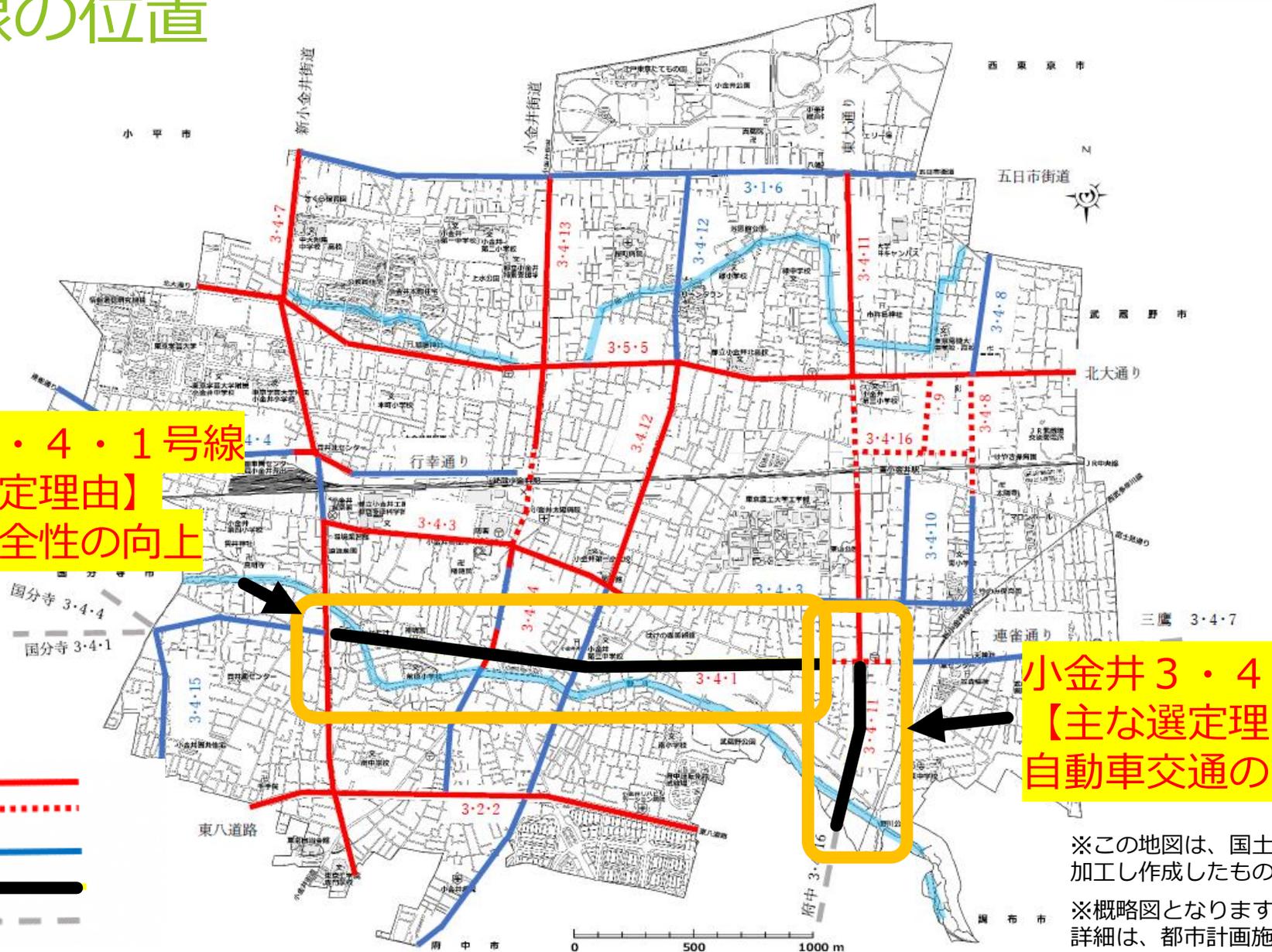
小金井市都市計画課

# 小金井市の都市計画道路の整備状況と（幹線街路） 優先整備路線の位置

小金井3・4・1号線  
【主な選定理由】  
地域の安全性の向上

小金井3・4・11号線  
【主な選定理由】  
自動車交通の円滑化

- 整備済 ———
- 整備中 - - - - -
- 未整備（計画決定） ———
- 優先整備路線（都施工） ———
- ※近隣市路線 - - - - -



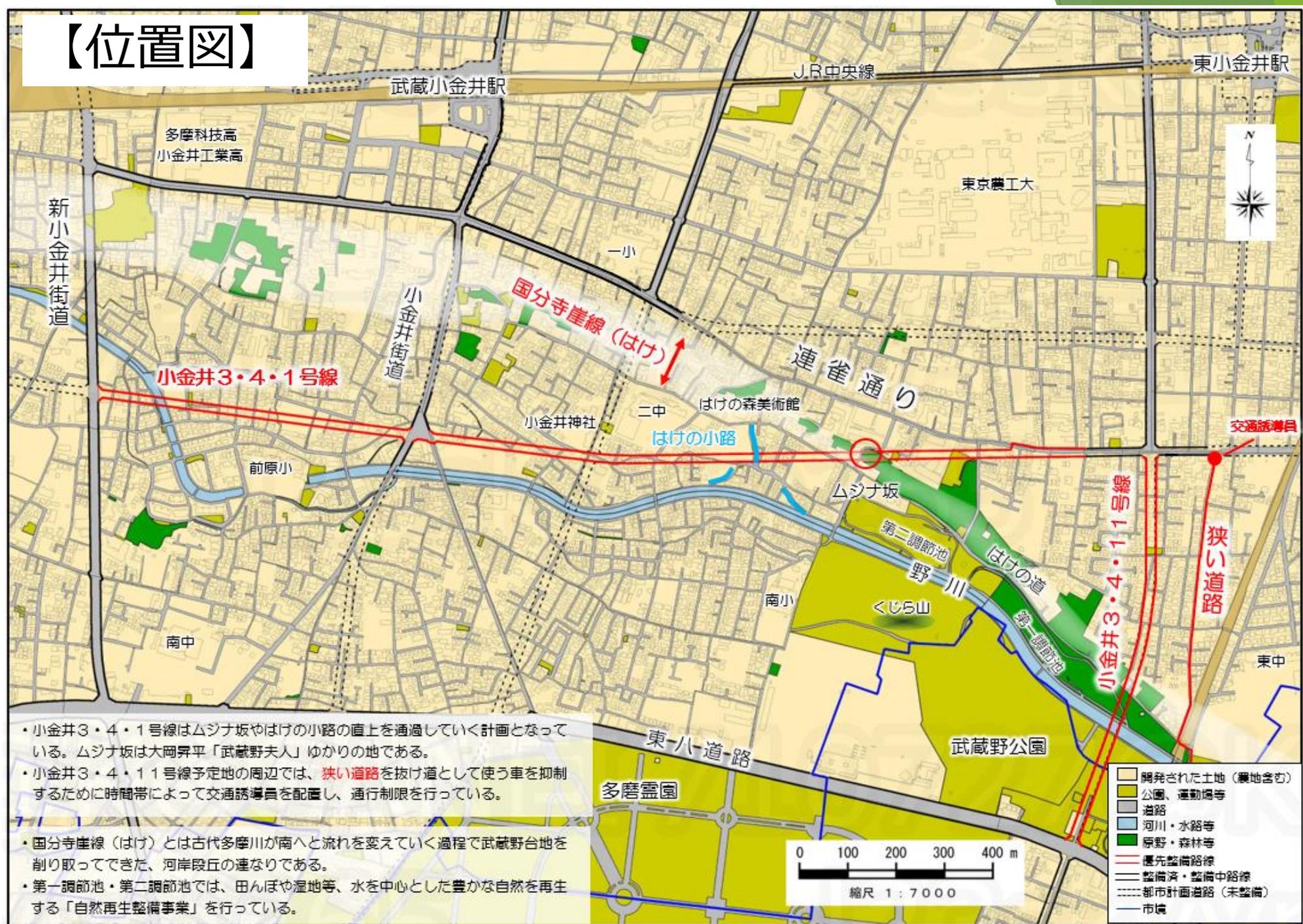
※この地図は、国土地理院の基盤地図情報を加工し作成したものです。

※概略図となります。詳細は、都市計画施設図等をご確認ください。

# 目的

- ▶ 小金井都市計画道路3・4・1号線及び3・4・11号線外（以下「2路線」という。）は、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）で将来都市計画道路ネットワークの検証により必要性が確認され、**優先整備路線（都施行）に選定**された。
- ▶ 2路線が整備方針に示されたことを契機に、**環境等への影響**に関する懸念などが高まり、**市民及び市議会から多数の意見**が寄せられている。
- ▶ 一方で、**防災性確保等の必要性も指摘**されるなど、様々な意見が寄せられている。
- ▶ 市長の施政方針では、「**東京都に対し事業化の中止見直しを求める要望書を提出するなど、適切に対応していきたい**」としております。
- ▶ 事業について施行者に**要望するため**には、関係自治体に**根拠を明確**にして説明することが求められる。
- ▶ そのため、都市環境、地域的な課題等も加えた評価手法により、当該2路線の事業に係る**必要性及び合理性について検証**する。

# 【位置図】



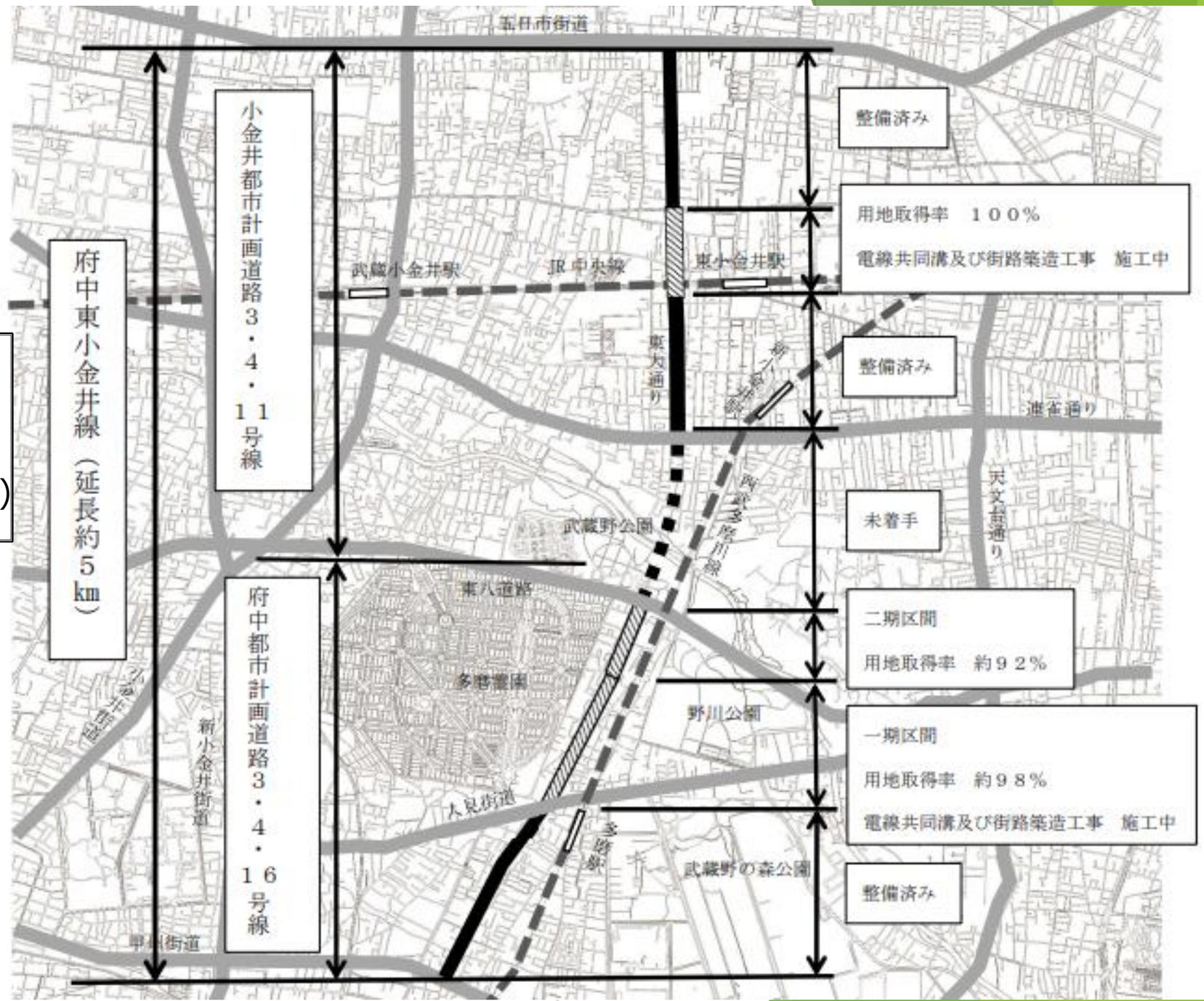
- ・小金井3・4・1号線はムジナ坂やはげの小路の直上を通過していく計画となっている。ムジナ坂は大岡昇平「武蔵野夫人」ゆかりの地である。
- ・小金井3・4・11号線予定地の周辺では、**狭い道路**を抜け道として使う車を抑制するために時間帯によって交通誘導員を配置し、通行制限を行っている。

- ・国分寺崖線(はげ)とは古代多摩川が南へと流れを変えていく過程で武蔵野台地を削り取ってきた、河岸段丘の連なりである。
- ・第一調節池・第二調節池では、田んぼや湿地等、水を中心とした豊かな自然を再生する「自然再生整備事業」を行っている。

# 3・4・11号線 (府中東小金井線) の整備状況

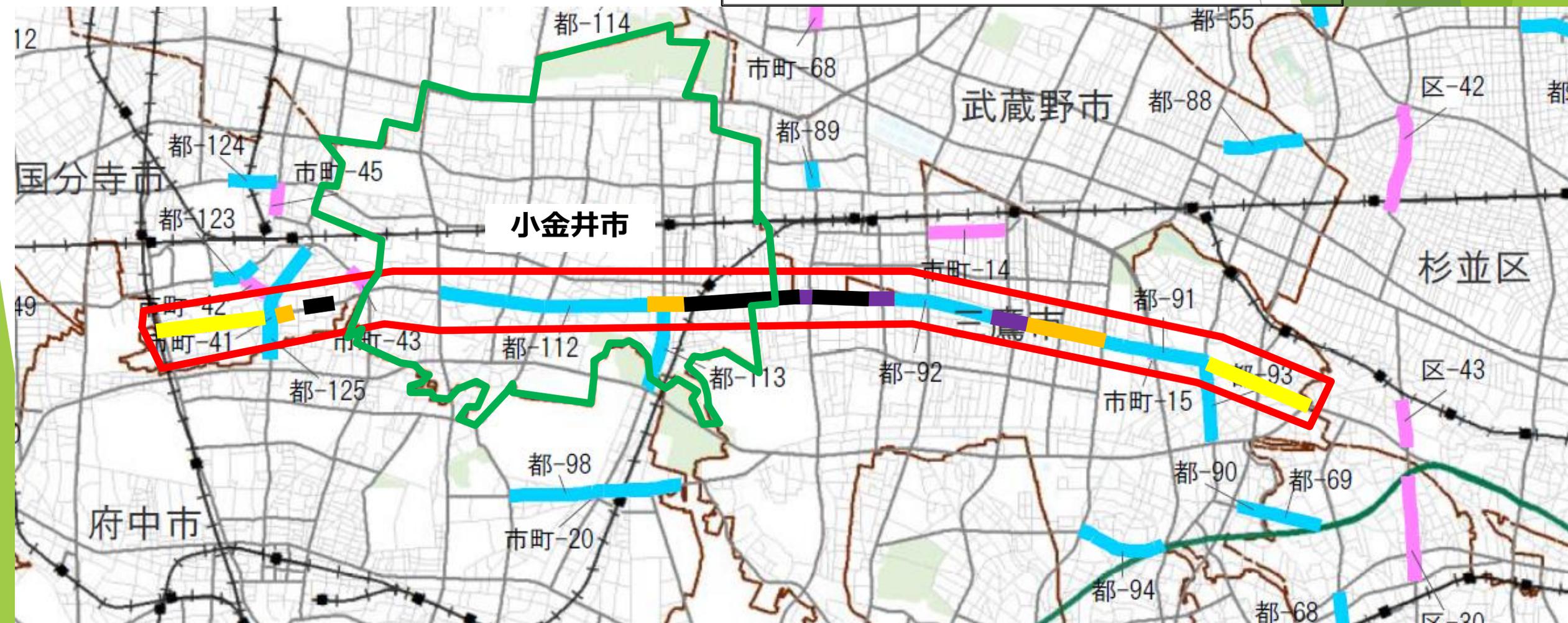
※令和6年第1回定例会提出資料

- 【凡例】
-  事業中
  -  完了
  -  第四次優先整備路線 (都施工)



# 3・4・1号線（連雀通り） 周辺自治体を含めた整備状況

- 【凡例】
- 第四次優先整備路線（都施工）
  - 第四次優先整備路線（区市施工）
  - 事業中
  - 完了
  - 概成道路（幅員8m以上）
  - 計画内容再検討路線



# これまでの経過 1

## ■ 東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）

- ▶ 平成 25 年 9 月 市町検討会を設置し、検討を開始
- ▶ 平成 25 年 10 月 都・市町策定検討会議を設置し、協働で調査検討を開始
- ▶ 平成 27 年 12 月 整備方針（案）に対するパブリックコメント募集

※寄せられたパブリックコメント 4,126 件（都内全域）

小金井 3・4・1 号線及び小金井 3・4・11 号線に関するもの 2,111 件

2 路線について、整備推進・要望等が 70 件、廃止・見直しが 2,041 件

- ▶ 平成 28 年 3 月 東京における都市計画道路の整備方針策定

# 東京における 都市計画道路の整備方針 (第四次事業化計画)

## ■ 優先整備路線の選定の考え方

- ▶ 東京全体を捉えた将来像や広域的な課題に加え、地域の将来像や地域的な課題が存在するため、それぞれの視点から六つの選定項目を設定
- ▶ 選定に当たっては、事業の継続性や実現性などを踏まえ、総合的に判断



※「選定項目」に示した番号は、優先順位を示すものではありません。

# これまでの経過 2

## ■ 東京都による小金井 3・4・11 号線に関する意見交換会、説明会等

- ▶ 意見交換会は3回開催（平成 29 年 11 月、平成 30 年 1 月、平成 31 年 2 月）
- ▶ 説明会は2回開催（平成 30 年 3 月に 2 回）
- ▶ オープンハウスを1回開催（令和 2 年 2 月）

## ■ 市議会の動向（令和 6 年 7 月末現在）

- ▶ 陳情が5件採択（計画の見直し、市民を交えた議論の機会の設置、概略設計など）
- ▶ 意見書が11件可決（計画の見直し、意見交換会の継続、運営方法に関するものなど）
- ▶ 決議が7件可決（市の対応を求めるもの、意見交換会の継続開催の働きかけ、都市計画道路の是非を議論できる場の設置など）

## ■ 小金井市から東京都への要望活動

- ▶ 市長から都知事に要望伝達
- ▶ 要望書の提出（平成31年、令和元年、令和2年 計3回）

# これまでの経過 3

## ■ 小金井市都市計画マスタープラン（抜粋）

- 平成24年3月策定
- 小金井3・4・11号線は、整備済み・着手路線との連続性や駅周辺へのアクセス動線の確保を勘案して、東京都に対して整備推進を要望するなど、道路整備を計画的に進めます。
  - 小金井3・4・1号線は、国分寺崖線（はけ）のみどりの保全を勘案し、一定区間での路線変更などの可能性について検討します。
- 令和4年8月策定
- 東京都及び関係市と連携して、地域のまちづくりの特性、整備済み・着手路線との連続性、道路ネットワークの形成及び国分寺崖線（はけ）、野川、玉川上水及び都市公園など自然環境・景観などの保全を勘案して、必要な道路整備を計画的に進めます。
  - 長期間にわたり事業化する時期が未定の広域幹線道路及び幹線道路については、社会経済情勢及び地域のまちづくりの変化などを踏まえ、東京都及び関係市と連携して、都市計画道路の検証を行い、必要に応じて、見直すべきものは見直していきます。

## ■ 都市計画運用指針（抜粋）

道路に関する都市計画の見直し

- ▶ 都市計画道路の変更を行う場合には、その変更理由を明確にした上で行うべきである。
- ▶ 長期にわたり未整備の路線については、長期的視点からその必要性が従来位置づけられてきたものであり、単に長期未着手であるとの理由だけで路線や区間毎に見直しを行うことは望ましくなく、都市全体あるいは関連する都市計画道路全体の配置等を検討する中で見直されるべきである。

## 2次検証（3・4・11号線）

### ■ 必要性（整備による効果の視点）の評価方法案

	評価項目（案）	評価の視点
交通機能	道路ネットワーク機能の強化	隣接自治体への移動円滑化効果
	周辺道路の交通渋滞の解消	整備する場合の渋滞解消効果
	生活道路への通過車両の進入	整備による通過車両の減少効果
	交通結節点へのアクセス性の向上	交通結節点への到達時間の短縮効果
	公共交通不便地域の解消	公共交通不便地域解消への貢献の可能性
	歩行者自転車の安全で円滑な移動支援	交通事故の状況把握と整備による効果
防災機能	消防活動困難地域の解消	周辺地域の道路幅員の調査
	電線類地中化による安全性の向上	道路閉塞のリスク低減による防災性の向上
	延焼の防止	延焼遮断帯の位置付けの有無
	震災時の避難路の不足	周辺地域の道路幅員の調査
	避難場所等へのネットワーク確保	避難場所、緊急輸送道路等の関係整理
	救急医療活動の支援	救急医療施設への到達時間の短縮効果
空間機能	土砂災害警戒区域	区域の把握と整備の効果
	景観形成	新たな景観形成への貢献
	都市緑化	街路樹による都市緑化への貢献
	環境負荷の低減	渋滞の解消によるCO2の削減効果
	文化的資源の保全、活用、地域活性	都立公園、野川の積極的な活用の貢献

# 2次検証（3・4・11号線）

## ■ 合理性（整備による影響の視点）の評価方法案

評価項目（案）		評価の視点	
環境	国分寺崖線	緑化	整備による緑地の減少面積と増加面積の比較
		湧水	湧水の涵養に必要な雨水の浸透への影響
		景観	連続する緑の分断、遮蔽
	野川	地形	地形の改変による影響
		生物	魚類、底生動物に対する影響
		親水	水辺空間での活動への影響
		景観	周辺からの視認性、野川を含む景観への影響
	公園	水量／治水	水量、治水への影響
		自然再生事業	植物、ほ乳類、鳥類、両生類等への影響
		生物	植物、ほ乳類、鳥類、両生類等への影響 生物保護に関する法令上の公園の位置付け整理
		景観	景観への影響、公園からの眺望
	都市環境	機能	公園の機能、役割、活動への影響
		土地利用	道路整備による土地利用の影響（みどり、沿道用途等）
文化	生活	環境負荷	通行車両による地域への影響（大気、騒音）
		コミュニティ	地域コミュニティへの影響
		学校等	学校、保育園、通学路等への影響
	歴史	住環境	生活、健康への影響
		街並み	景観（高さ、色）への影響
		文化財	文化財の有無と影響
		遺跡等	遺跡、神社仏閣等の有無と影響

## 2次検証（3・4・1号線）

### ■ 必要性（整備による効果の視点）の評価方法案

	評価項目（案）	評価の視点
交通機能	道路ネットワーク機能の強化	隣接自治体への移動円滑化効果
	周辺道路の交通渋滞の解消	整備する場合の渋滞解消効果
	生活道路への通過車両の進入	整備による通過車両の減少効果
	歩行者自転車での安全で円滑な移動支援	交通事故の状況把握と整備による効果
防災機能	消防活動困難地域の解消	周辺地域の道路幅員の調査
	電線類地中化による安全性の向上	道路閉塞のリスク低減による防災性の向上
	延焼の防止	延焼遮断帯の位置付けの有無
	震災時の避難路の不足	周辺地域の道路幅員の調査
	広域避難場所等へのネットワーク確保	広域避難場所、緊急輸送道路等の関係整理
	救急医療活動の支援	救急医療施設への到達時間の短縮効果
	土砂災害警戒区域	区域の把握と整備の効果
空間機能	景観形成	新たな景観形成への貢献
	都市緑化	街路樹による都市緑化への貢献
	環境負荷の低減	渋滞の解消によるCO2の削減効果
	文化的資源の保全、活用、地域活性	都立公園、野川の積極的な活用の貢献

# 2次検証（3・4・1号線）

## ■ 合理性（整備による影響の視点）の評価方法案

評価項目（案）		評価の視点	
環境	国分寺崖線	緑化	整備による緑地の減少面積と増加面積の比較
		湧水	湧水の涵養に必要な雨水の浸透への影響
		景観	連続する緑の分断、遮蔽
		地形	地形の改変による環境への影響
	野川	生物	魚類、底生動物に対する影響
		親水	水辺空間での活動への影響
		景観	周辺からの視認性、野川からの景観への影響
	公園	水量／治水	水量、治水への影響
		生物	植物、ほ乳類、鳥類、両生類等への影響
		景観	景観への影響、公園からの眺望
	都市環境	機能	公園の機能、役割に対する影響
		土地利用	道路整備による土地利用の影響（みどり、沿道用途等）
文化	生活	環境負荷	通行車両による地域への影響（大気、騒音）
		コミュニティ	地域コミュニティへの影響
		学校等	学校、保育園、通学路等への影響
		住環境	生活、健康への影響
		街並み	景観（高さ、色）への影響
	歴史	生産緑地	生産緑地への影響
		文化財	文化財の有無と影響
		遺跡等	遺跡、神社仏閣等の有無と影響
		地域資源	はけの小路、ムジナ坂、天神橋、美術館等への影響

検証に関するヒアリングに  
ご協力いただき  
ありがとうございました。

いかそうみどり 増やそう笑顔 つなごう人の輪



小金井市