

優先整備路線の経過について

■ 優先整備路線の経過について（令和6年4月以降）

- ・令和6年4月 中止・見直しの根拠とするための独自検証に着手
 - ・令和6年度第1回都市計画審議会（令和6年8月）に報告
 - ・令和6年度第2回都市計画審議会（令和6年11月）に報告
 - ・令和6年度第3回都市計画審議会（令和6年12月）に報告「優先整備路線の検証について報告書（案）及び資料編（案）」
 - ・令和7年1月 「優先整備路線の検証について報告書及び資料編」のまとめ
 - ・令和7年2月 建設環境委員会報告「優先整備路線の検証について報告書及び資料編」
 - ・令和7年2月 市議会本会議にて市長報告「優先整備路線の検証及び総合的判断について」
 - ・令和7年3月 市議会本会議にて市長報告の撤回（※1）
 - ・令和7年8月 都市計画道路に関する市民説明会等を開催（市内5カ所）（※2）
 - ・令和7年9月 都市計画道路に関する市長との意見交換会を開催（※3）
 - ・令和7年9月 市議会本会議にて市長報告「優先整備路線の検証及び総合的判断について」（※4）
 - ・令和7年10月 東京都に「都市計画道路に係る要望について」を提出（裏面参照）（※5）
- ※ なお、優先整備路線の経過については、市ホームページにて詳細を公開している。

【補足説明】

（※1）市長報告の撤回について

- ・令和7年2月に行った市長報告において、環境に関する専門家からの御意見を引用するための適切な手続を欠いていたため、同年3月に市長報告を撤回した。

（※2、※3）都市計画道路に関する市民説明会等及び意見交換会の開催について

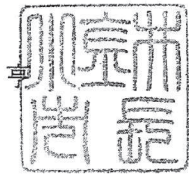
- ・市民説明会等では、第1部として市施行の優先的に整備する都市計画道路の候補路線選定のための検証及び調査について、第2部として都施行の優先整備路線（小金井都市計画道路3・4・1号線及び3・4・11号線外）に係るこの間の経過と現時点の市の状況について、市内5カ所にて説明を行い、延べ443人の参加があった。
- ・令和7年8月に開催した市民説明会等で、一部の参加者から、質疑応答の時間が足りない等の意見があったため、市長との意見交換会を追加で開催し、159人の参加があった。

（※4、※5）市長報告及び都市計画道路に係る要望について

- ・小金井都市計画道路3・4・11号線について
結論 ・小金井都市計画道路3・4・11号線の道路整備の必要性は否めない。
・国分寺崖線（はけ）、野川及び武蔵野公園の自然環境をできる限り守る。
- ・小金井都市計画道路3・4・1号線について
結論 ・小金井都市計画道路3・4・1号線は事業化の手続を一旦中止することが妥当であり、更なる検討が必要である。

東京都知事 小池 百合子 様

小金井市長 白 井 亨



都市計画道路に係る要望について

平素より、当市の都市計画行政に御理解と御協力を賜り、御礼申し上げます。

小金井都市計画道路 3・4・11 号線及び 3・4・1 号線（以下「2 路線」という。）については、貴都施行の路線ではありますが、社会経済情勢の変化等を踏まえ、本年 9 月 19 日本市議会本会議にて、別添 1 のとおり市独自検証の結果を踏まえた総合的な判断についての市長報告を行いました。

このことを踏まえ、下記のとおり要望しますので、特段の御配慮をよろしくお願いいたします。

記

1 小金井都市計画道路 3・4・11 号線について

(1) 結論

- ・小金井都市計画道路 3・4・11 号線の道路整備の必要性は否めません。
- ・国分寺崖線（はけ）、野川及び武蔵野公園の自然環境をできる限り守ります。

(2) 要望事項

- ・当該路線については、整備を求める声もありますが、市議会及び市民の皆様から、不安、懸念及び疑問の声があげられています。東京都においてはこれらの声を受け止めていただくよう、お願いいたします。
- ・令和 7 年 9 月 9 日の本市議会において、小金井都市計画道路 3・4・11 号線について「優先整備路線は環境への懸念が残っていることから、はけと野川を守り、豊かな暮らしや文化を後世に継承していくための検証を、市が行うことが必要である。環境について課題が残っており、優先整備路線にしないこと」を東京都に伝えるよう求める決議が可決されました。私としては性急な進捗を望まず、まずは事業課題を十分精査して、できるだけ多くの方に御理解を頂けるよう、御尽力をお願いいたします。
- ・上記 2 項目に当たり、当該路線は東京都内で唯一の自然再生事業が行われている場所にもかかり、小金井市のみならず東京都にとっても重要な宝である、国分寺崖線（はけ）、野川及び武蔵野公園における三位一体の豊かな自然環境を形成しています。自然環境等への影響は否定できないため、東京都生物多様性地域戦略も踏まえ、具体的な影響と対策を明らかにしてください。影響が大きいと考えられる場合は既存案の設計、施工の見直しの検討及び必要に応じた事業課題の検討をお願いいたします。

2 小金井都市計画道路 3・4・1 号線について

(1) 結論

- ・小金井都市計画道路 3・4・1 号線は事業化の手続を一旦中止することが妥当であり、更なる検討が必要です。

(2) 要望事項

- ・当該路線については、一定の機能において重要性は高いものの、必要性は区間によって様ではなく、本市及び東京都の宝である国分寺崖線（はけ）並びに周辺環境等への影響が明らかであることから、更なる検討のために事業化の手続の一旦中止を求めます。

3 市民説明会、意見交換会及び市議会における決議について

2 路線に係る市民説明会を本年 8 月上旬に 5 日間、意見交換会を同年 9 月 6 日に、それぞれ実施いたしました。上記要望事項とともに、市民説明会及び意見交換会で頂戴した御意見を別添 2 のとおり、お伝えいたします。

なお、令和 7 年 9 月 9 日には本市議会本会議において 2 路線を含む都市計画道路に関する決議が可決されていることも別添 3 のとおり、お伝えいたします。